

Geachte voorzitter, waarde raadsleden, beste dames en heren,

Mijn naam is Elke Hendriks en als bewoonster van de Refelingse Erven mag ik het woord voeren namens de wijk Refelingse Erven, Witte Put en de Zandschel.

Fijn dat we mogen inspreken op het onderwerp ontsluiting Nuenen West.

Wij hebben kennis genomen van de plannen m.b.t. de ontsluiting van Nuenen West en wij hebben begrepen dat de alternatieven BP en A het meest in aanmerking komen.

Graag willen wij onze **bezorgdheid** uiten omtrent alle genoemde ontsluitingsplannen. In alle scenario's is er sprake van een **flinke toename** van verkeer voor Nuenen Zuid-Oost en dus ook in de omgeving van Refelingse Erven, Witte Put en Zandschel.

In september van dit jaar heeft het bestuur van de wijkvereniging Refelingse Erven reeds hun zorg geuit aan de gemeente over de overlast die ervaren wordt door de wegen die onze wijk omringen namelijk de Klamperlaan, Refeling, Brabant Ring, Peellandlaan en Smits van Oyenlaan. Vooral tijdens de spits zien wij veel sluipverkeer op de Klamperlaan, Hoge Brake, Meijerlaan en Opwettenseweg om de file op A270 te mijden. Ook door de komst van de Lidl in het Kernkwartier is het verkeer alleen maar toegenomen.

Op 23 oktober jl. hebben de bewoners van de Refelingse Erven, Witte Put en de Zandschel (even huisnummers) in Nuenen zich **verenigd** en de gemeente een brief gestuurd ondersteund met een handtekeningactie van 175 adressen waarin wij onze overlast van de Smits van Oyenlaan aan de orde stellen.

We hebben aangegeven dat de situatie voor de Refelingse Erven, Witte Put en Zandschel m.b.t. de Smits van Oyenlaan onhoudbaar is gezien de intensiteit van het verkeer, geluid, fijnstoffen en CO₂-uitstoot.

Men rijdt vaak veel te hard. Er wordt niets gedaan aan handhaving.

Er sprake van vermindering van **woongenot** en aantasting van de **gezondheid**.

Inmiddels heeft de heer van Loon van de Refelingse Erven met de burgemeester over dit onderwerp gesproken op 1 juli en 11 november jl.

Naast de burgemeester zijn ook de raadsleden, aantal ambtenaren, wethouder en provincie van deze situatie in kennis gesteld.

In uw voorstellen m.b.t. de ontsluiting van Nuenen West, zal de verkeersintensiteit voor Nuenen Zuid-Oost alleen maar **toenemen**. En het is **nu al** een **onhoudbare situatie!**

Smits van Oijenlaan was bij aanleg 40 jaar geleden een randweg.

Daar is nu absoluut geen sprake meer van aangezien er sindsdien meerdere wijken omheen zijn gebouwd.

Veel andere dorpen en steden nemen maatregelen om doorgaand verkeer om te leiden.

Voorbeelden te over.

De Smits van Oyenlaan heeft echter de status bundelroute gekregen waardoor het een aanzuigende werking heeft voor verkeer dat Nuenen niet als bestemming heeft.

Voordat men tot een besluit komt verzoeken wij betrokkenen **breder** te kijken ook richting Nuenen Zuid-Oost en de besluitvorming niet alleen af te laten hangen van het financiële plaatje maar te komen tot constructieve oplossingen voor alle partijen.

Het gaat om onze beleving, veiligheid en gezondheid!

De gemeente is immers verantwoordelijk voor het welzijn en de algemene gezondheid van haar inwoners!

Wij hopen op een wijs besluit. Hartelijk dank voor uw aandacht.