

Gemeente Nuenen
t.a.v. de edelachtbare heer Houben
Jan van Schijnveltpaan 2
5671 CK Nuenen

Nuenen, 23 oktober 2020

Betreft: Refelingse Erven/de Witte Put/de Zandschel m.b.t. overlast van de Smits van Oyenlaan (SvO)

Geachte edelachtbare heer Houben,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende:

Laten we beginnen met de historie.

HISTORIE

Refelingse Erven

Wist u dat?

- Bij oplevering en aankoop van woningen het bij veel kopers van buiten Nuenen niet bekend of gemeld was dat de Smits van Oyenlaan (SvO) als doorgangsroute direct achter de wijk gelokaliseerd zou worden?
- Wij sinds 1995 al in discussie zijn met de gemeente over geluidsoverlast. In een publicatie van de gemeente in Rond de Linde in 1996 over een regionale verkeersmilieu-kaart, die gebruikt werd in het kader van de Wet Geluidshinder, blijkt dat de gevelbelasting ten gevolge van wegverkeer ten hoogste **50 dB(A)** mag bedragen.
"De gemeente stelt: sinds openstelling van SvO in 1985 is het aanbod aan voertuigen plm. 30% (1995) is toegenomen en zal de komende 10 jaar nog eens plm. 20% toenemen (2005). M.a.w. deze toename zou nog geen saneringsprobleem vormen."
Verder stelt de gemeente: "De hoogte van de wal is in 1993 nog nagemeten en is in overeenstemming met het bestemmingsplan. De wal zou een hoogte hebben van 1,5-2 meter. De gevelbelasting t.o.v. de verdiepingen zou voor het jaar **2005** volgens schatting geen **55 dB(A)** halen. Geen aanleiding tot het nemen van maatregelen. I.v.m. de doorstroomfunctie van de SvO is het nemen van verder snelheidsbeperkende maatregelen niet wenselijk" (correspondentie op 30 aug. 1995 en verzonden op 20 dec. 1995).
- Wij zelf metingen via de TU/e (fysicawinkel) hebben laten verrichten in **1996**, waar **60-65 dB(A)** **geen uitzondering was**.
- In een artikel in het Eindhovens Dagblad d.d. 10 oktober 1996 staat dat de wethouder erkende dat de geluidswal was ingezakt (in tegenstelling tot de correspondentie die door ons was ontvangen).
- De geluidswal destijds is opgehoogd naar 3,2 meter om plm. 2-3 dB(A) effect te hebben.
- In maart **2003** opnieuw metingen zijn verricht op ons verzoek door de TU/e (fysicawinkel) (huisnr. 122) welke vergeleken zijn met akoestisch onderzoek welke verricht was door de gemeente in 1998. Er is gemeten op 4,5 meter hoogte (zelfde hoogte waar de gemeente vanuit

ging). Tijdens deze meting zijn 641 lichte, 14 middelzware en 40 zwaar motorvoertuigen gepasseerd in 30 min. tijd. Tijdstip 14.15-14.45 uur. Afstand tussen meetpunt en weg was 50 meter. 59 dB(A) was het langtijdgemiddelde geluidsniveau met correctie **56 dB(A)**. De hoogste gemeten waarde was 76,6 dB(A) (correspondentie 7 maart 2003).

- In oktober **2003** is er opnieuw op ons verzoek een meting gedaan door de TU/e (fysicawinkel) (huisnr. 128, 175) op 4,5 meter hoogte.
Afstand tussen bron en meetpunt: 30 meter t.a.v. huisnr. 128: **54 dB(A)**; huisnr. 175, hoek Refelingse Erven en Klamperlaan afstand 8 meter **61 dB(A)**, **maar liefst 6 dB(A) hoger dan voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A)** (correspondentie 23 okt. 2003).
- Brief aan de gemeente in sept. 2004: de toegenomen verkeersdruk heeft gevolgen voor de gezondheid bewoners door roet en uitlaatgassen. Dat bewoners hebben sinds ze in de wijk wonen last van de luchtwegen en staan onder doktersbehandeling. Het woonplezier is in ernstige mate aangetast. De wal is na aanpassing weer ingeklonken. De SvO loopt omhoog richting snelweg, waardoor de wal feitelijk steeds lager wordt t.o.v. weg.
- **De SvO aanvankelijk een randweg was en nu een doorgangsroute dwars door woonwijken.**

De Witte Put en de Zandschel

Wist u dat?:

- In 25 mei 2018 hebben de bewoners van de Witte Put en de Zandschel zich middels een brief gericht tot de gemeente Nuenen, afdeling klachten Milieu- en Geluidshinder.
Dat zij aandacht hebben gevraagd voor de gevolgen van het toenemende auto- en motorverkeer op de SvO en de Helmondweg (A270). Dat er **geen** sprake is van een “rustige” woonomgeving en dat de situatie een gevaar vormt voor de volksgezondheid van de bewoners. Deze actie werd ondersteund door een handtekeningenactie van de bewoners.

NOODKREET

Niet alleen de Refelingse Erven ervaart overlast van de Smits van Oyenlaan maar dus ook de Witte Put en de Zandschel en wellicht nog andere wijken.

Waar gaat het om? ONZE BELEVING EN ONZE GEZONDHEID

GELUIDSOVERLAST

Het motorgeluid welke meestal nog eens versterkt wordt door het ruimschoots overschrijden van de toegestane snelheid is nagenoeg ondraaglijk.

Tussen de rotonde SvO/Klamperlaan en de A270 rijdt men in beide richtingen geen 50 maar.....

Het lijkt wel een start- en landingsbaan.

De snelheid wordt niet gehandhaafd door de politie, gemeente of provincie.

In de tuinen grenzend aan de SvO kun je op normaal stemniveau niet communiceren als gevolg van (veel) te hard rijdende voertuigen met als frequente uitschieters motoren die als belangrijkste functie het zoveel mogelijk produceren van herrie lijken te hebben.

GEZONDHEID

Door roet/fijnstof, CO2 uitstoot, i.v.m. intensiteit verkeer krijgt/kan men lichamelijke klachten krijgen, zoals aan de luchtwegen.

Fijnstof blijkt veel schadelijker te zijn dan tot op heden werd aangenomen.

<https://www.rivm.nl/fijn-stof/effecten>

“Blootstelling aan luchtverontreiniging leidt tot een levensduurverkorting van naar schatting dertien maanden voor de gemiddelde Nederlander, waarvan negen maanden door fijnstof. Naast levensduurverkorting zijn ook andere effecten waargenomen zoals verergering van bestaande aandoeningen van hart- en vaatstelsel, luchtwegen en longen.”

Door geluidsoverlast raakt men geïrriteerd en ervaart men stress.

Er is sprake van vermindering woongenot.

Wat heeft voorrang?

Naleving ambtelijke procedures of het welzijn en gezondheid, welzijn van bewoners?

Het gaat niet om oeverloze technische discussies met de gemeente over meetresultaten, wettelijke normen en de interpretatie hiervan. Het gaat om de beleving en onze gezondheid.

De gemeente is immers verantwoordelijk voor de algemene gezondheid van haar inwoners!

We hebben begrepen dat de verwachting is dat de komende 10 jaar (**2030**) de intensiteit van het verkeer nog eens met **25%** gaat toenemen.

Dit kan toch niet onze toekomst zijn?

Wij willen een effectieve oplossing en kunnen een aantal ideeën aandragen:

- Handhaving 50 km vanaf rotonde SvO/Klamperlaan richting A270 en visa versa.
- Aanpassen geluidswal. Niet meer van aarde aangezien deze is ingeklonken en niet echt effectief is gebleken.
Het is bijv. effectiever een hoge wand van bijv. beton of steen te plaatsen dicht bij de weg.
- Aanpassen SvO naar enkelbaans, immers de rest van SvO is ook enkelbaans.
- Ontmoedigingsbeleid t.a.v. gebruik SvO als doorgangsroute.

Of nog wenselijker (op langere termijn):

- De ruit rondom Eindhoven afmaken.
- Ontmoedigingsbeleid t.a.v. gebruik SvO als doorgangsroute.

Deze zaak sleept voor de Refelingse Erven al sinds 1995 en door lapmiddelen, heeft het niet tot de gewenste resultaten geleid. Met de wetenschap dat de intensiteit van het verkeer alleen maar gaat toenemen en dus ook geluid, fijnstof en CO₂-uitstoot, richten wij ons tot u met deze **NOODKREET**

Met de op handen zijnde nieuwe omgevingswet per 1 januari 2022 (“De Omgevingswet bundelt en moderniseert de wetten voor de leefomgeving. Hierbij gaat het onder meer om wet- en regelgeving over bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. De Omgevingswet staat voor een goed evenwicht tussen het benutten en beschermen van de leefomgeving.”) verwachten wij van de gemeente Nuenen aan onze noodkreet gehoor te geven en te komen met een effectieve oplossing. *Graag zouden wij hierin mee willen denken en in de besluitvorming betrokken willen worden.*

De beste manier voor de gemeente om te ervaren wat WIJ ervaren is om op locatie te komen.
Hiervoor willen wij een afspraak maken.

Bijgaand de handtekeningenlijsten van de Refelingse Erven, de Witte Put en de Zandschel (even nummers), waarop onze noodkreet wordt ondersteund door de bewoners.

Op 11 november a.s. staat een afspraak tussen u, R. van der Vorst en ondergetekende W. van Loon ingepland, waarbij ik deze brief graag als agendapunt wil opvoeren en wil toelichten.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Namens Refelingse Erven, de Witte Put en de Zandschel
W. van Loon, mevr. E. Hendriks en L. Beckers
p/a Refelingse Erven 126
5672 TH Nuenen

Bijgaand: originele handtekeningenlijsten. Aantal: 130 Refelingse Erven en de Witte Put en Zandschel (alleen even nummers Zandschel benaderd) 45. Totaal aantal handtekeningen: 175 stuks